

III/1329 Žirovnice, most ev.č.1329-1

(PDPS)

SO001/ Bourání stávajících konstrukcí:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
1.2	ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	1
1.3	POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU.....	2
2	DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	2
2.1	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	2
2.2	VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	2
2.3	FRÉZOVÁNÍ AB KRYTU, BOURÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY	3
2.4	BOURÁNÍ NK, BETONOVÝCH OPĚR A KŘÍDEL, ZÁKLADŮ	3
2.5	ULOŽENÍ NA SKLÁDKU	3
2.6	EVIDENCE ODPADŮ	3

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	Most Žirovnice
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu
Místo:	silnice III/1329 v intravilánu města Žirovnice
Obec:	Žirovnice
Katastrální území:	Žirovnice (797154)
Kraj:	Kraj Vysočina
Objednatel:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava <i>zastoupený organizací:</i> Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	PDPS
Stavební objekt:	SO001 Bourání

1.2 Účel bourání stávajících konstrukcí

Most převádí silnici III/1329 přes stávající koryto Počáteckého potoka (správce Povodí Vltavy s. p., IDVT 10272968). Stávající silnice III/1329 je regionální spojnicí města Žirovnice a obce Stojčín.

Stávající most nevyhovuje současným požadavkům na zatížitelnost. Podle mostního listu je NK a spodní stavba zařazena do stavebního stavu IV. Dle Diagnostiky vykazuje beton opěr nízkou pevnost (od C0/0 po C 12/15).

Stávající most o jednom poli má světlost 3,25 m a volnou šířku mezi svodidly cca 7,50 m. Nosná konstrukce je tvořena ŽB deskou tl. 0,55 m. Hydroizolace vanová do zvýšených říms.

Opěry: z prostého betonu. Křídla: svahová (prostý beton).

Římsy ŽB monolitické. Vozovka na mostě je živičná.

Původní mostní konstrukce budou vybourány a místo nich budou vystavěny konstrukce nové.

1.3 Postup demolice původního mostu

Demolice původního mostu bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnou trasu po okolních komunikacích, a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny správce IS o jejich vytyčení na místě.

Postup prací je navržen takto:

- příprava území, vytyčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správci
- demontáž svislého dopravního značení - tabulek s ev. čísly mostu, označnicku autobusové zastávky, návěst na zámek Žirovnice (IS 23)
- odhumusování ploch využitých pro výstavbu (dočasného záboru pozemků)
- osazení dopravního značení, převedení dopravy na objízdnou trasu
- odfrézování AB vrstev, odstranění podkladních vrstev vozovky
- demontáž ocelového svodidla
- Odtěžení nadnásypu
- odbourání říms a nosné konstrukce mostu – železobeton
- vybourání opěr a křídel – monolitický beton
- vybourání základů – monolitický beton

2 DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

2.1 Příprava území

V rámci stavby bude provedeno kácení 11 ks náletových dřevin. Bude provedena skrývka humózní zeminy v tloušťce 0,15 m, která bude uložena na mezideponii a následně bude použita pro ohumusování dotčených ploch.

2.2 Vytyčení stávajících inženýrských sítí

Stávající inženýrské sítě

Po dobu stavebních prací budou stávající IS v zájmovém prostoru ochráněny. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – E/ Dokladová část).

1/ CETIN, a.s.

- metalický kabel v obvodu stavby, poloha kabelu byla vytyčena 2.11.2020 specialistou provozu sítí. Trasa vede v krajnici mezi asfaltovou vozovkou a svodidly (cca 300mm od svodidla) v hloubce 0,8m. Kabel bude ručně okopán, po dobu stavby ochráněn uložením do plastové chráničky a převeden přes výkopovou jámu.

2/ Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

- dešťová kanalizace DN400 (bude prodlouženo vyústění kanalizace do koryta toku, jinak bude ochráněna)

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytyčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě. V kolizních místech budou křižující inženýrské sítě ručně nasondovány a rovněž ručně obnaženy.

2.3 Frézování AB krytu, bourání podkladních vrstev vozovky

Výsledky analýzy rozborů PAU jsou pro vrstvy vozovky příznivé a lze je běžným způsobem frézovat. Takto znovuzískaná asfaltová směs se podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. zařazuje do kvalitativní třídy ZAS-T1.

Frézování bude provedeno v rozsahu dle této PD a dispozic investora. Předpokládá se frézování v délce 44,00 m a to v tloušťce 100 mm. Materiál bude použit na zpevnění krajnic, případný přebytek bude odvezen na skládku KSUSV.

V celé délce úpravy bude rovněž provedeno odtěžení podkladních vozovkových vrstev. Pokud bude tento materiál vhodný pro použití do násypů, bude uložen na mezideponii, jinak odvezen na skládku. Vhodnost jeho použití bude posouzena během stavby.

2.4 Bourání NK, betonových opěr a křídel, základů

Tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr a jejich základů) je převzato z mostního listu.

Po odkrytí a očištění stávajících konstrukcí mostu bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu. Před zahájením bourání bude provedeno ověření kubatur NK, opěr a základů.

Nejprve budou vybourány železobetonové římsy a nosná konstrukce. Bude vybouráno (v rozsahu stavební jámy) opevnění koryta z lomového kamene a kamenné zídky.

Následně betonová spodní stavba a základy.

Úroveň hladiny spodní vody se předpokládá v aktuální úrovni hladiny překračované vodoteče (nutnost čerpání).

2.5 Uložení na skládku

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na skládku.

Použití odpadu z demolice:

- lomový kámen - bude podrcen a použit do násypů
- železobeton z desky NK - bude odvezen na skládku
- prostý beton - bude podrcen a použit do násypů
- ocelové svodidlo bude odvezeno na skládku KSUSV
- případný nebezpečný odpad (izolace) bude uložen na skládce

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Veškeré odpady budou tříděny a předány osobám oprávněným k nakládání s nimi. Smlouvy s konkrétními osobami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

V průběhu bourání vozovek vznikne odpad směsný stavební nebo demoliční. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živice povrchu z demolic vozovek. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

2.6 Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena způsobem a v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
III/1329 Žirovnice, most ev.č.1329-1		4
SO001/ BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	STUPEŇ PDPS	

Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst. 1 a 3 vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností prostřednictvím systému ISPOP.

Evidenční listy odpadů, příp. výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

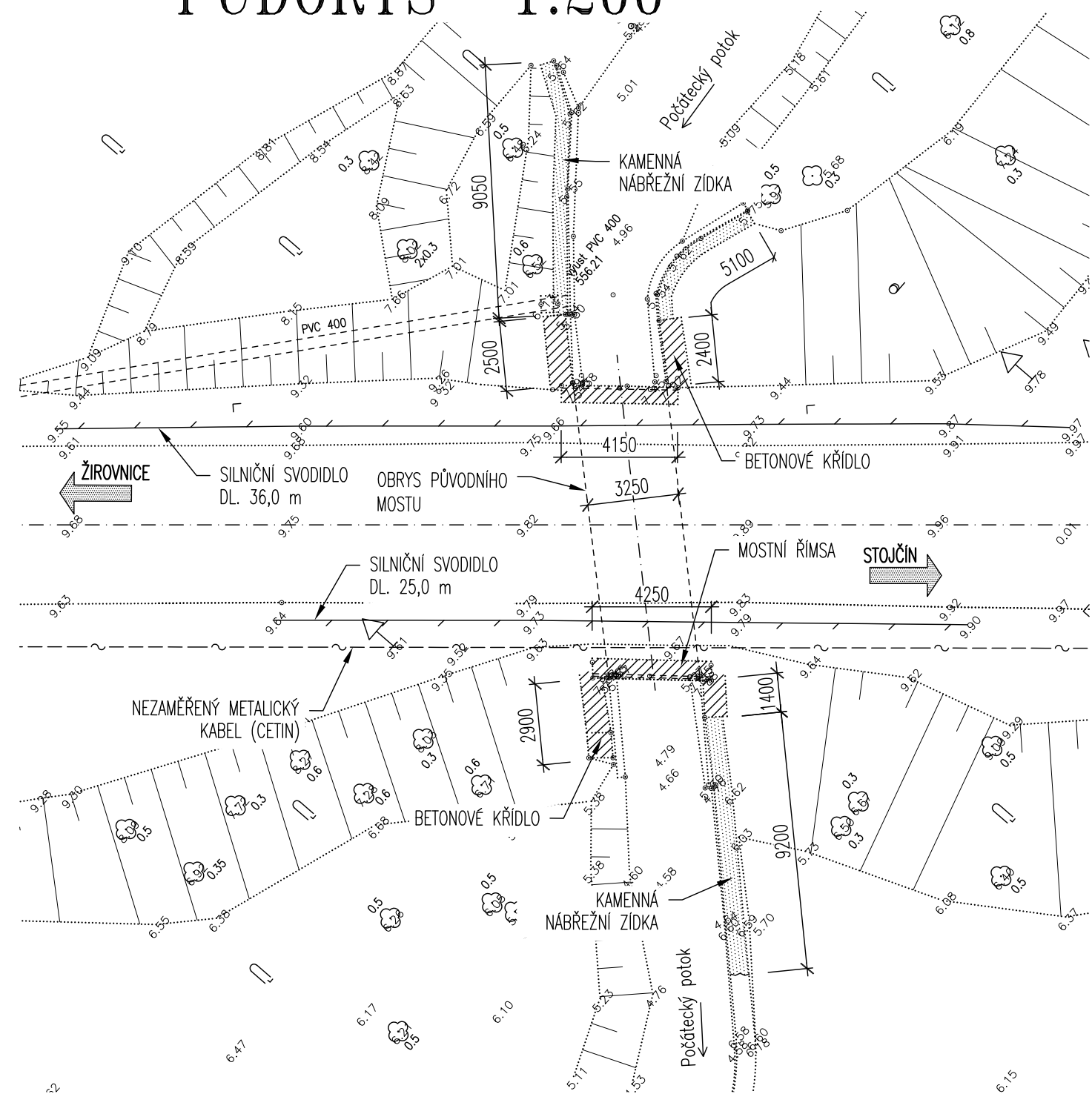
Původce odpadů je dále povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle ust. § 5 a 6 zákona o odpadech,
- dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady dle ust. § 9a odst. 1 zákona o odpadech,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ust. § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 100 kg nebezpečných odpadů nebo 100 tun ostatních odpadů zaslat elektronicky roční hlášení o produkci a nakládání s odpady prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP), a to do 15. února následujícího roku,
- při nakládání s nebezpečnými odpady mít k této činnosti souhlas od příslušného orgánu státní správy dle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech; shromažďování nebezpečných odpadů v místě jejich vzniku a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu,
- zeminu a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti, které nepoužije v jejich přirozeném stavu pro účely dané stavby, považovat za odpad.

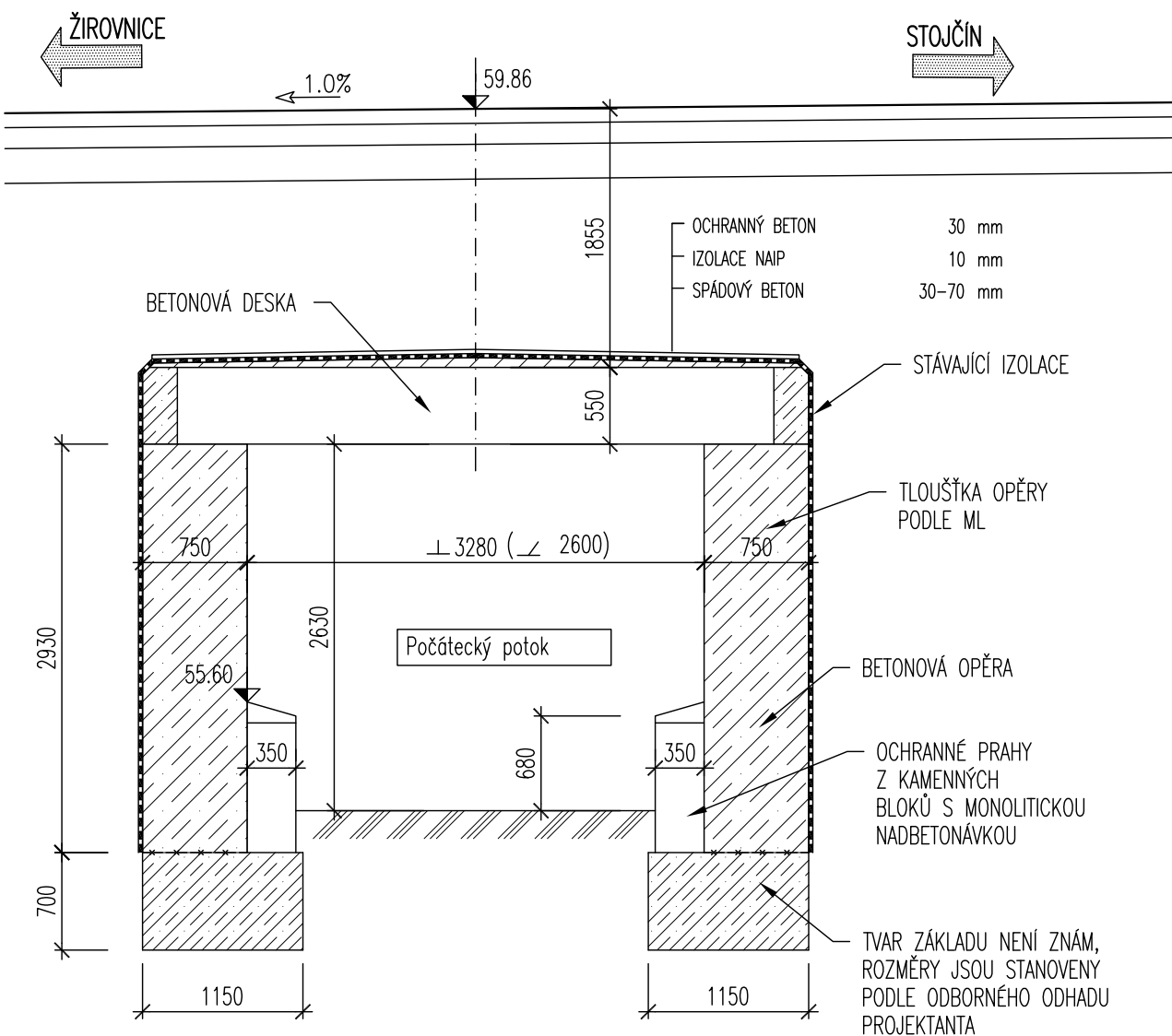
Brno, duben 2021

Ing. Libor Puklický, Ph.D.

PŮDORYS 1:200

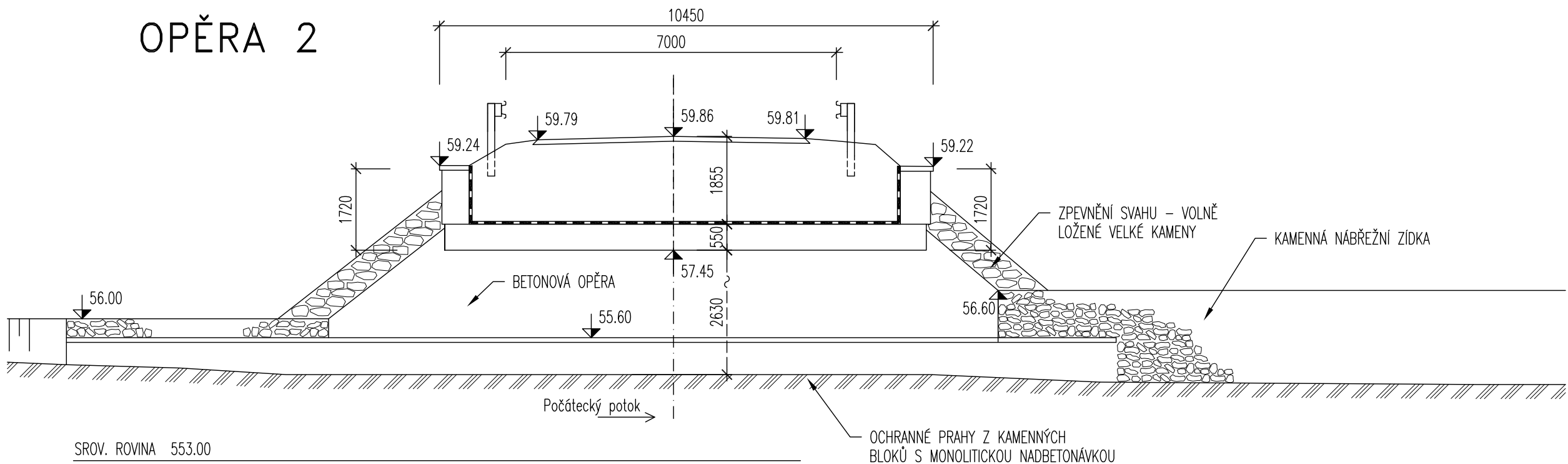
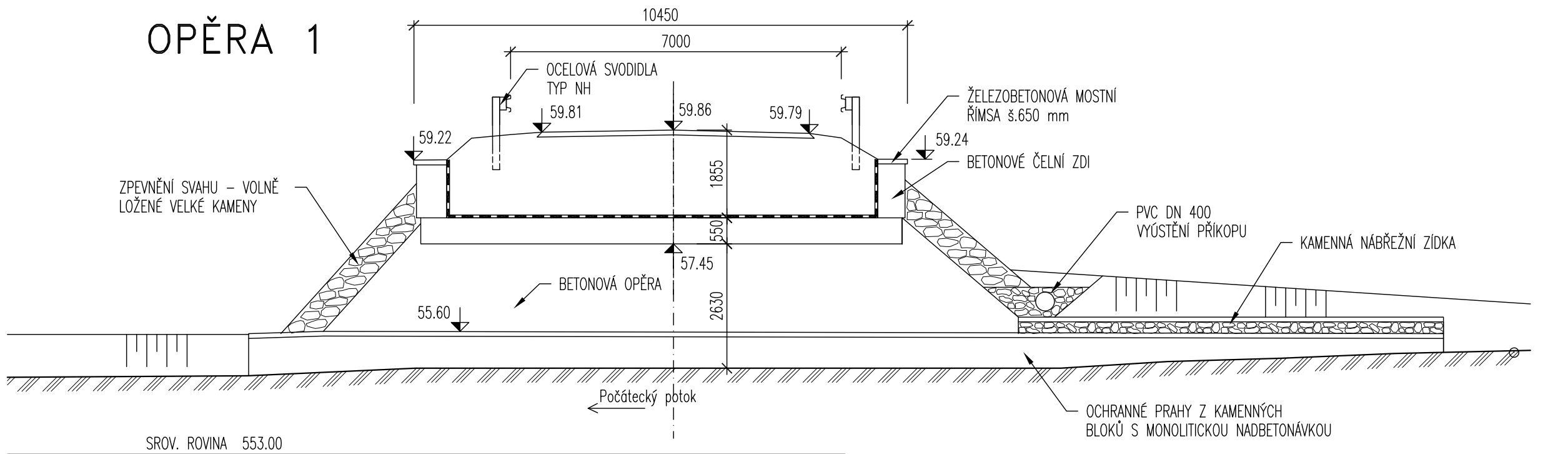


PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



Most ev.č.1329-1
Žirovnice

ROZVINUTÝ POHLED NA OPĚRY A NA KŘÍDLA 1:100



Most ev.č.1329-1
Žirovnice